



Poche regole per viaggiare in gruppo

- 1) Il gruppo adegua il suo passo al piu' lento.
 - 2) Prima della partenza si fissano sempre dei punti di ri-aggregazione (puntelli) che solitamente coincidono con incroci, cambi di strada (es. SS64->SS18) o ingressi a paesi in questi punti ci si ferma tutti finche' il gruppo e' di nuovo compatto.
 - 3) Il piu' pratico della zona fa l'apripista. **NESSUNO** lo passa a meno di essersi messi d'accordo prima e, comunque sia, aspetta il resto del gruppo al primo puntello. Non deviera' dalla strada concordata in precedenza, in modo da essere sicuro che in caso di problemi il gruppo passera' nel punto in cui si trova
 - 4) Il piu' anziano (motociclisticamente parlando) del gruppo fa la "scopa". Se poi le scope fossero due meglio. Sara' loro cura assistere chi e' rimasto fermo per vari motivi. Per questo motivo la scopa dovrebbe essere un motociclista con esperienza sul campo.
 - 5) Nel caso di piccoli gruppi compatti (circa 10-15 moto) la scopa fara' da "tappo" nei sorpassi. Sarebbe buona norma in autostrada o statali che la scopa esca **PER PRIMO** sulla corsia di sorpasso rallentando il traffico che sopraggiunge e gli altri iniziano la manovra di sorpasso con "scopa fuori".
 - 6) In gruppo non ci si ingarella!
 - 7) In gruppo non si svernica e non si passa in curva. Chi ha voglia di farlo si accomodi in pista!
 - 8) Se uno si ferma **TUTTI** si fermano
 - 9) Tenere **SEMPRE** un occhio nello specchietto, se sparisce chi vi segue e' possibile che dietro di voi ci sia un problema! Fermatevi, aspettate un pochino e semmai tornate indietro a vedere!
 - 10) In gruppo spesso e' importante la comunicazione tra una moto e l'altra. Sembra strano dirlo ma ricordatevi che potete comunicare solo con chi avete a fianco o chi sta dietro di voi, chi e' davanti non vi vede
 - 11) Una moto in difficolta' (a secco, luci fottute gomma rabberciata etc) viaggia scortata da almeno altre due moto: Una davanti e una dietro. Non abbiate paura ad usare le 4 frecce in questo caso!
- Ricordate: anche chi procede troppo lentamente, magari pure al buio e su strada trafficata, costituisce pericolo e rischia di essere travolto**
- 12) Se vedete un motociclista fermo lungo la strada o un incidente fermatevi e chiedete se ha bisogno di qualcosa (le ragazze pero' valutino attentamente le circostanze specialmente al buio o in zone isolate! Se il veicolo fermo e' una sardo tirate a dritto! Non e' oro tutto quel che luccica, non sono sempre brava gente quelli fermi e quasi nessuno dara'una mano a **VOI** in caso di S !)
 - 13) Sappiate che siete responsabili dei danni fisici riportati dal vostro passeggero in caso di caduta! Per cui: chi zavorra gente sballata o senza abbigliamento adatto o fa il galletto sa cosa potrebbe rischiare!
 - 14) Ai ritrovi ci si presenta con il pieno e la moto controllata e a posto! Un inconveniente capita sempre, ma creare casini per una gomma sulle tele, freni finiti o mancanza d'olio motore non e' concepibile!
- Se si sa prima di partire che la moto probabilmente darà dei problemi o la si mette a posto o si rinuncia.**
- 15) Una gita finisce **SEMPRE** su un puntello concordato con inventario dei presenti e saluti! Solo **DOPO** l'appello e i saluti siete liberi di andarsene per conto vostro! L'inventario finale serve a verificare che tutte le moto sono presenti, non abbiano problemi e si possa lasciarsi tranquilli. Se qualcuno ha problemi di tempo si organizza prima (salutando il gruppo al puntello precedente o avvisando **ALMENO 2** componenti del gruppo!)



BMW Motorrad

Club San Giorgio Genova 



16) Consiglio 1: quando qualcuno si ferma a fare benzina, fate il rabbocco. Tanto siete già fermi e col pieno si viaggia piu' tranquilli

17) Consiglio 2: Tenete il VOSTRO passo! Un buon gruppo si adeguera' di buon grado al più lento, non forzate la vostra andatura per non "essere di peso". La vostra incolumita' e' più importante di tutto.

Per cui: andate al ritmo che vi si confà e fate esperienza. Piano piano poi il passo aumenta da se.

18) Consiglio 3: Non sarebbe male che quelli con una certa esperienza si accordassero ciascuno con 1 o 2 neofiti in modo da tenere un passo tranquilli e farsi seguire nelle traiettorie.